



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Pucanje gume prilikom slijetanja aviona
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	21.04.2015. godine, 10:00 UTC, MAS
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Avion Diamond DA42
Opis događaja:	Prilikom slijetanja aviona na PSS došlo je do pucanja lijeve gume. Avion je uspio da odrula do parking pozicije. Sledećeg dana je doletio avion sa rezervnom gumom, kojom je zamjenjena puknuta i predmetni avion je odletio bez problema.
Opis postupaka učesnika u događaju:	Pilot aviona imao je problema sa vjetrom u fazi slijetanja. Pokušavajući da održi avion pod svojom kontrolom, došlo je do pucanja gume stajnog trapa.
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	Avion je bio u fazi slijetanja, u njemu su bile 3 osobe i letio je po IFR pravilima letenja. Meteorološki uslovi su bili VMC, vjetar 330°/17 (KT), temperatura 14°(C), pritisak QNH 1021 (hPa).
Preduzete mjere:  1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA.	1. – 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	3D prema ICAO-u  Ovaj događaj predstavlja manji incident koji je prouzrokovao smetnje koje su se javile usled pucanja guma, a dešava se rijetko.

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je da piloti vode računa o brzini i pravcu vjetra prilikom slijetanja, kako ne bi dolazilo do ovakvih i sličnih događaja.
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	Ne. Ovakva vrsta događaja rijetko se dešava, a uzrok je meteorološke prirode koju je teško predvidjeti.
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 01.06.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 02.06.2015. godine